



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 94]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 9, 2018/पौष 19, 1939

No. 94]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 9, 2018/PAUSHA 19, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 2018

का.आ. 112(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के महाराष्ट्र में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :—

- ट्रेलरों की किस्म : सेमी लो बेड क्वाड्रा धुरियों ट्रेलर
- स्वामी : मै० एन.टी.सी. लॉजिस्टिक्स इंडिया (प्रा.) लिमिटेड, चेन्नई
- निर्माता : मै. श्रीवारी इनर्जी सिस्टम्स प्रा. लिमिटेड, त्रिची
- संयोजनों की संख्या : तीस
- संयोजनों का वर्णन :

अनुसूची

क्रम संख्या	चैसिस संख्या	खाली भार	कुल लम्बाई (ट्रेलर+ट्रेक्टर)
1	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25001	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
2	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25002	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
3	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25003	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
4	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25004	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
5	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25005	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
6	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25006	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
7	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25007	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
8	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25008	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
9	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25009	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
10	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25010	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर

11	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25011	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
12	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25012	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
13	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25013	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
14	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25014	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
15	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25015	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
16	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25016	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
17	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25017	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
18	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25018	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
19	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25019	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
20	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25020	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
21	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25021	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
22	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25022	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
23	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25023	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
24	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25024	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
25	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25025	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
26	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25026	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
27	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25027	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
28	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25028	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
29	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25029	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर
30	एसवीइ एसएलबी 4एफजे 25030	15000 कि.ग्रा.	28.550 मीटर

6. उपरोक्त वाहनों के पंजियन के समय वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा निर्गत टेस्ट रिपोर्ट सं०-एनसीएटी/15/0907/टीआर/टीटीजी/870ए दिनांक 22.01.2017 के आवश्यक विनिर्देशों का संदर्भ लें।

7. उपरोक्त प्रत्येक वाहनों का सकल भार 60800 कि.ग्रा. एवं अधिकतम संपूर्ण चौड़ाई 2750 मि.मि. है।

8. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

- (i) इन समायोजनों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बर्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (ix) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

- (x) सड़क पर चलने के लिए समायोजन की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xi) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्री के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xii) मै0 एन.टी.सी. लॉजिस्टिक्स इंडिया (प्रा.) लिमिटेड, चेन्नई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiii) मै0 एन.टी.सी. लॉजिस्टिक्स इंडिया (प्रा.) लिमिटेड, चेन्नई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiv) मै0 एन.टी.सी. लॉजिस्टिक्स इंडिया (प्रा.) लिमिटेड, चेन्नई ऐसे समायोजनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xv) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित अधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।
9. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित षर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही महाराष्ट्र राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[फा. सं. आर.टी-11042/33/2017-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 9th January, 2018

S.O. 112(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Maharashtra of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

1. Type of Trailers : Semi Low Bed Quara Axle Trailers.
2. Owned by : M/s NTC Logistics India (P) Limited, Chennai
3. Manufactured by : M/s Shreevari Energy Systems Pvt. Limited, Trichy
4. No. of Combinations : Thirty
5. Description of trailers :

SCHEDULE

Sl. No.	Chassis No.	Unladen Weight	Overall Length (Trailer + Tractor)
1.	SVE SLB 4FJ 25001	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
2.	SVE SLB 4FJ 25002	15000 Kg.	28.551 Mtrs.
3.	SVE SLB 4FJ 25003	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
4.	SVE SLB 4FJ 25004	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
5.	SVE SLB 4FJ 25005	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
6.	SVE SLB 4FJ 25006	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
7.	SVE SLB 4FJ 25007	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
8.	SVE SLB 4FJ 25008	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
9.	SVE SLB 4FJ 25009	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
10.	SVE SLB 4FJ 25010	15000 Kg.	28.550 Mtrs.

11.	SVE SLB 4FJ 25011	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
12.	SVE SLB 4FJ 25012	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
13.	SVE SLB 4FJ 25013	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
14.	SVE SLB 4FJ 25014	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
15.	SVE SLB 4FJ 25015	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
16.	SVE SLB 4FJ 25016	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
17.	SVE SLB 4FJ 25017	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
18.	SVE SLB 4FJ 25018	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
19.	SVE SLB 4FJ 25019	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
20.	SVE SLB 4FJ 25020	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
21.	SVE SLB 4FJ 25021	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
22.	SVE SLB 4FJ 25022	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
23.	SVE SLB 4FJ 25023	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
24.	SVE SLB 4FJ 25024	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
25.	SVE SLB 4FJ 25025	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
26.	SVE SLB 4FJ 25026	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
27.	SVE SLB 4FJ 25027	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
28.	SVE SLB 4FJ 25028	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
29.	SVE SLB 4FJ 25029	15000 Kg.	28.550 Mtrs.
30.	SVE SLB 4FJ 25030	15000 Kg.	28.550 Mtrs.

6. The Test Report No.NCAT/15/0907/TR/TTG/870A dated 22.01.2017 submitted by Vehicle Research & Development Establishment, Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications may be referred at the time of registration of these vehicles.

7. The Gross Vehicles Weight (GVW) of each trailer is 60800 kg and overall widths of the trailer is 2750 mm.

8. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- (ii) Dimensions/load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the over dimensional/over loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (ix) The said combinations should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.

- (xi) The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xii) M/s NTC Logistics India (P) Limited, Chennai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
- (xiii) M/s NTC Logistics India (P) Limited, Chennai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiv) M/s NTC Logistics India (P) Limited, Chennai will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
- (xv) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

9. The trailer shall be registered in the State of Maharashtra only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/33/2017-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.